

INNOVATIVO SMONTAGOMME SUPERAUTOMATICO LEVER-LESS & CONTACTLESS TECHNOLOGIES

SAFETY
SENSOR ✓



M 1032 Evo Diamond

NUOVE VERSIONI
DIAMOND
GOLD
SILVER
STD

SUPERAUTOMATICO
AD AZIONAMENTO
IDRAULICO
PER CERCHI FINO A 32"

CICLO DI
SMONTAGGIO
AUTOMATICO

M 1032 Evo

Lo smontagomme M 1032 Evo consente di operare in massima sicurezza su qualsiasi tipologia di ruota per vettura e trasporto leggero da 13" a 32", senza mai andare a contatto con il cerchio.

La sempre maggiore diffusione di cerchi in lega, cromati e riverniciati richiede di **NON toccare MAI** il cerchio, nemmeno con protezioni in plastica.

La preselezione del diametro del cerchio, con conseguente posizionamento automatico della ruota rispetto al **revolver automatico** e il movimento coordinato tra l'asse della ruota e il revolver, garantiscono grande facilità di lavoro e precisione eccellente.

Nelle versioni **GOLD** e **DIAMOND** le operazioni di smontaggio avvengono tramite il **ciclo automatico di smontaggio** che permette all'operatore di visionare semplicemente il lavoro senza alcuna fatica. Le operazioni di riconoscimento larghezza ruota, stallonatura e smontaggio dello pneumatico sono automatizzate e seguono un programma efficiente per qualsiasi tipo di ruota.

Disponibili **due programmi** di smontaggio automatico:
Normal e Soft



4 NUOVE VERSIONI

DIAMOND | GOLD | SILVER | STD

AUTOCENTRANTE A PLATORELLO

Autocentrante a platorello elettromeccanico "intelligente" con movimento assiale idraulico (**Brevetato**). La prima macchina dove è l'asse ruota a muoversi in contemporanea con l'utensile per facilitare le operazioni di lavoro e garantire precisione ed efficacia.

PATENTED

VERSIONI DISPONIBILI	STD	SILVER	GOLD	DIAMOND
SOLLEVATORE RUOTA FRONTALE	●	●	●	●
PREMITALLONE	●	●	●	●
TELECAMERA		●	●	●
GONFIATORE ELETTRONICO				●
CICLO AUTOMATICO			●	●

VERSIONI DISPONIBILI	STD	SILVER	GOLD	DIAMOND
SOLLEVATORE RUOTA FRONTALE	●	●	●	●
PREMITALLONE	●	●	●	●
TELECAMERA		●	●	●
GONFIATORE ELETTRONICO				●
CICLO AUTOMATICO			●	●





CONSOLE COMANDI MOBILE

Consolle comandi mobile posizionabile a piacere per la massima ergonomia. Comandi semplici ed intuitivi e grande facilità di utilizzo.

NUOVO TOUCH-SCREEN INTERATTIVO

Monitor touch-screen da 19", permette di tenere sotto controllo le varie fasi di smontaggio e montaggio aiutando il lavoro quotidiano grazie alla facilità di utilizzo e alla sua grande versatilità.

Sullo schermo si alternano all'occorrenza:



Selezione elettronica diametro cerchio con conseguente posizionamento automatico radiale della ruota (con possibilità anche di una microregolazione).

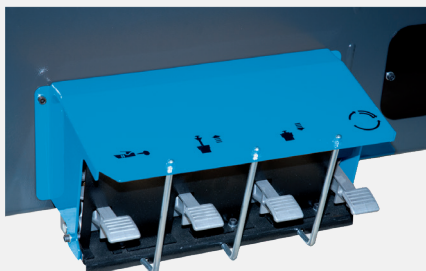
Telecamera sempre attiva richiamabile a schermo (di serie in tutte le versioni esclusa la STD).



PEDALIERA COMANDI

Pedaliera ergonomica a 4 pedali. Da destra:

- Rotazione autocentrante.
- Bloccaggio ruota.
- Sbloccaggio ruota.
- Gonfiaggio.



SOLLEVATORE RUOTA PREMIUM

Sollevatore frontale con alzata e discesa a movimento completo. Consente all'operatore di movimentare la ruota sullo smontagomme senza nessuna fatica e senza cambiare posizione di lavoro.

Standard per tutte le versioni.

Portata: 85 kg.



UTENSILE REVOLVER MULTIFUNZIONI

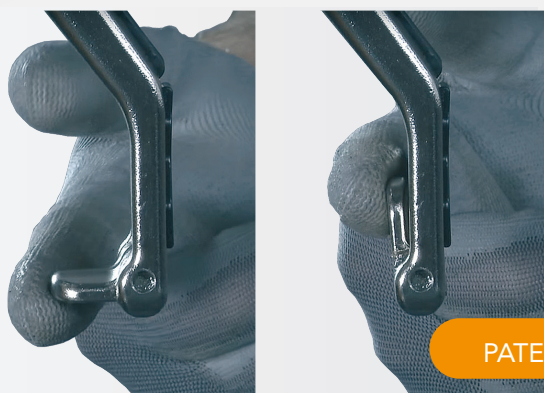
Utensile "revolver" multifunzioni con 4 utensili innovativi:

- Rotazione automatizzata.
- 3 posizioni di lavoro.
- Aggancio del pneumatico mobile a molla (Brevettato).



OPERAZIONE DI STALLONATURA INFERIORE IDRAULICA

Un secondo disco autonomo ma speculare sale e la ruota compie un movimento specifico per facilitare l'operazione di stallonatura con un percorso di penetrazione controllato.



UTENSILE INFERIORE RECLINABILE

Utensile inferiore reclinabile: posizionato sempre radialmente in posizione ideale per agevolare il montaggio del primo tallone.

PREMITALLONE

Premitalлоне ad altezza di lavoro regolabile. La forma del pressore è ideale per pneumatici Run Flat. Il lavoro del premitallone è coadiuvato dal pressore incorporato nel "revolver" per mantenere sempre lo pneumatico nella posizione corretta (Patent Pending). Standard per tutte le versioni.

GONFIATORE ELETTRONICO

Gonfiatore elettronico (Inflatron) di serie nella versione DIAMOND. Sistema integrato di gonfiaggio e sgonfiaggio automatico. Interfaccia di utilizzo touch-screen.

Gonfiaggio con sovrappressione per l'intallonatura.





NUOVI DISCHI CON SENSORI

I nuovi dischi con sensori, grande novità di questa evoluzione, permettono il riconoscimento automatico della larghezza ruota durante l'utilizzo del ciclo automatico di stallonatura

IMPOSTAZIONE DIMENSIONI RUOTA

Tramite un nuovo monitor touch-screen 19", ora è ancora più semplice l'impostazione dimensione ruota in pollici (13" ÷ 32") ed autoposizionamento radiale ottimale della stessa rispetto al "revolver" automatico.



PROCEDURA DI LAVORO



INSERIMENTO MANIGLIA
CON CONO DI BLOCCAGGIO

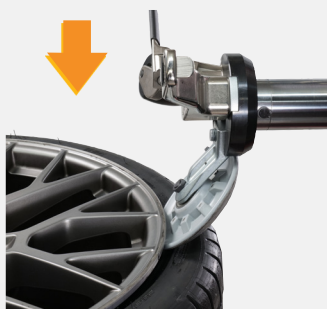


POSIZIONAMENTO MANIGLIA
CON CONO SUL CERCHIO



BLOCCAGGIO RUOTA
RILASCIANDO IL PEDALE

STALLONATURA



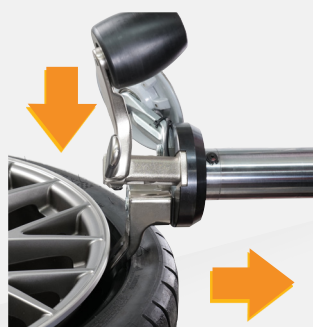
Il disco stallonatore del revolver **preme idraulicamente** sullo pneumatico e la contemporanea rotazione della ruota facilita la stallonatura superiore.



Successivamente, il disco stallonatore inferiore preme da sotto e la contemporanea rotazione della ruota facilita la stallonatura inferiore.

SMONTAGGIO DEL TALLONE SUPERIORE

L'utensile per lo smontaggio del revolver entra tra pneumatico e cerchio agevolato dal movimento della parte mobile dell'unghia. Il revolver con lo pneumatico caricato sale verso l'alto e con l'aiuto del disco stallonatore inferiore smonta il primo tallone.



SAFETY
SENSOR ✓



SMONTAGGIO DEL TALLONE INFERIORE

Continuando la sua corsa a salire, con il movimento sincronizzato della ruota, il solo disco stallonatore completa lo smontaggio dello pneumatico.



MONTAGGIO DEL TALLONE INFERIORE E SUPERIORE

A. Il DISCO STALLONATORE superiore ed il rullo in plastica integrato, spingono lo pneumatico dentro al cerchio.

B-C. L'utensile del braccio inferiore, aiuta al bisogno questa operazione su pneumatici particolarmente morbidi.



D-E-F. Posizionando l'utensile di montaggio del REVOLVER tra cerchio e pneumatico, automaticamente il rullo in plastica del REVOLVER aiuterà lo pneumatico a rimanere nel canale.

La rotazione dell'autocentrante e l'aiuto del premitallone in dotazione di serie, renderanno semplicissimo il montaggio finale.



DATI TECNICI

Range dimensioni ruota

Diametro cerchio	da 13" a 32"
Diametro max pneumatico	1200 mm (47")
Larghezza massima pneumatico	400 mm (16")
Forza stallonatura superiore e inferiore	900 kg

Autocentrante elettromeccanico

Bloccaggio automatico	con maniglia
Coppia di rotazione	1200 Nm
Velocità di rotazione	7-18 rpm
Motorizzazione	motoinverter 2 velocità
Capacità sollevatore ruota	85kg

Alimentazione

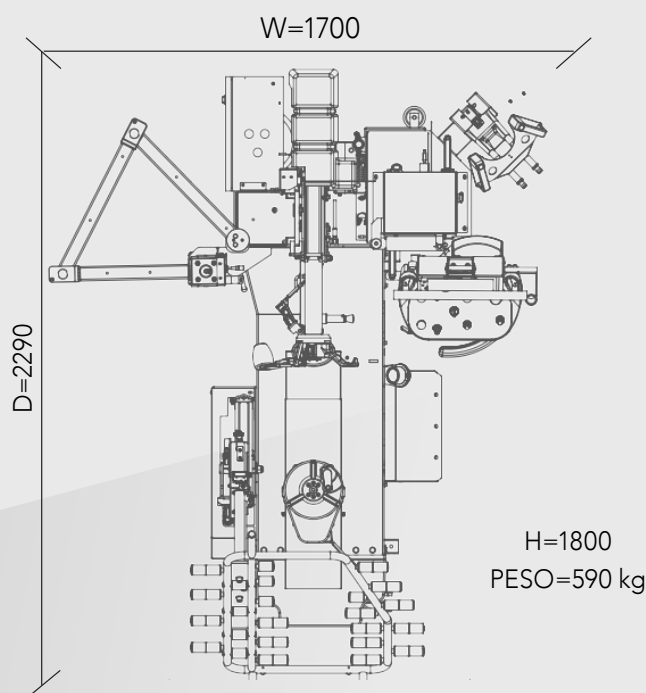
Elettrica 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Elettrica 1Ph (alternativa)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Pneumatica di esercizio	8 bar
Motore centralina idraulica	0.8 KW
Pressione idraulica d'esercizio	120 bar

livello di pressione sonora ponderato
A (LpA) < 70 dB(A)
nel posto di lavoro

DOTAZIONE



INGOMBRI



www.hpa-faip.it

HPA-Faip è un brand del gruppo Nexion Spa

Via Strada Statale 468, 9 - 42015 Correggio (RE)

Sede Operativa: Via Dinazzano, 4 - 42015 Prato di Correggio (RE) Italy

+39 0522 736087 | info@hpa-faip.it

NUMERO VERDE ASSISTENZA ITALIA: 800 362971

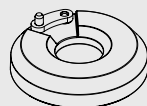
ACCESSORI



A. 8-15100041
Flangia universale ALL IN ONE
100mm + distanziali 20 mm



B. 8-11100037
Kit rialzo cerchi furgone
e pick-up



C. 8-15100003
kit adattatore speciale per cerchi
alti (H=28mm).
Es. ruota posteriore Porsche



D. 8-15100040
Kit anello distanziale H=22mm
si abbina con with P/N 8-11100037 /
8-11100086 / 8-15100003



E1. 8-11100404
Kit T.I. sistema di gonfiaggio
rapido

E2. 8-15100038
kit T.I. ASME
(solo per USA e Canada)

